



Załącznik nr 11 SWZ / Załącznik nr ... do projektu umowy

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA [OPZ]

w tym minimalne

WYMAGANIA TECHNICZNO – UŻYTKOWE

Zamówienie obejmuje dostawę dwóch (2) jednakowych średnich samochodów ratowniczo -gaśniczych, jeden dla OSP Dalków, jeden dla OSP Biskupia Wola, KAŻDY o poniżej wskazanych danych techniczno – użytkowych

w ramach projektu pn. „Zwiększenie odporności na zmiany klimatu poprzez doposażenie w wozy strażackie jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Czarnocin”, na który Gmina Czarnocin otrzymała dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027.

Lp.	Dane techniczne podwozia:
1.	Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji pojazdu nie starszy niż 2025. Pojazd musi posiadać świadectwo homologacji typu, które należy przedstawić w dniu odbioru.
1.1	Pojazd fabrycznie nowy, z silnikiem wysokoprężnym mocy minimum 236 kW* *- KRYTERIUM OCENY OFERT silnik o zapłonie samoczynnym spełniający wymagania odnośnie czystości spalin EURO -6 o mocy minimalnej 236 kW (320 KM),
1.2	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu do 16 000 kg
1.3	Długość pojazdu: maksymalnie 8300 mm
1.4	Szerokość pojazdu: maksymalnie 2550 mm
1.5	Wysokość pojazdu: maksymalnie 3200 mm
1.6	Kąt rampowy: min. 23 stopnie
1.7	Kolor nadwozia - czerwony
1.8	Podwozie ciemnoszare lub czarne, błotniki i zderzaki białe
1.9	Zderzaki i nadkola w kolorze białym
1.10	Skrzynia biegów zautomatyzowana min. 8 – stopniowa
1.11	Układ jezdy 4 x 4
1.12	Układ kierowniczy ze wspomaganie



1.13	Pojazd wyposażony w hamulce na wszystkich osiach i hamulec wydechowy o mocy min. 120 kW. Układ hamulcowy pojazdu powinien być wyposażony w system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)
1.14	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas pracy
1.15	Pojazd wyposażony w system automatycznego wypalania filtra DPF z możliwością wyłączenia trybu automatycznego i przeprowadzenia procesu ręcznie, ze wskaźnikiem poziomu zanieczyszczenia filtra.
1.16	Ogumienie z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków terenowych i atmosferycznych rok produkcji nie starsze niż 2025. Ogumienie o nośności dostosowanej do nacisku koła (przy pełnym obciążeniu pojazdu) oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu z pełnym wyposażeniem. Wartość ciśnienia powietrza w ogumieniu należy trwale oznaczyć nad kołami. Pełnowymiarowe koło zapasowe bez stałego zamocowania na pojeździe
1.17	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (2 kliny pod koła, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, przewód z manometrem do pompowania każdego z kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, komplet kluczy do awaryjnego otwarcia drzwi kabiny załogowej oraz komplet kluczy do otwarcia przedziałów sprzętowych zabudowy)
1.18	Pojazd wyposażony w zabezpieczenie przed wjechaniem pod niego innego pojazdu.
1.19	Pojazd wyposażony w przystawkę odbioru mocy przystosowaną do długiej pracy. Przeniesienie napędu na autopompę za pomocą min. 4 wałów.
2	Przedział pasażerski
2.1	Kabina jednomodułowa 6-osobowa (1+1+4), 4 drzwiowa, pochodząca od tego samego producenta, wyposażona w klimatyzację producenta pojazdu oraz niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, niezależnie od wartości temperatury zewnętrznej.
2.2	Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją wysokości. Fotel dla dowódcy z mechaniczną regulacją wysokości, pochylenia oparcia oraz z regulacją odległości całego fotela. Siedzenia foteli powinny być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, zmywalnym o zwiększonej odporności na ścieranie i rozdarcia Fotele wyposażone w zagłówki i bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa umożliwiające zapięcie się ratowników (większa długość pasa)
2.3	W kabinie kierowcy zamontowane radio samochodowe (radiotelefon nasobny) oraz radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra w załączniku nr 8) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej.



2.4	<p>Kabina kierowcy wyposażona w indywidualne oświetlenie do czytania dla pozycji dowódcy oraz listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wyjściowymi do kabiny załogi. Na wyposażeniu ręczny reflektor zakończony wtyczką umożliwiającą podłączenie do gniazda typu zapalniczka.</p> <p>W kabinie należy wykonać mocowania do przewożenia wyposażenia osobistego dla załogi: radiotelefony, latarki, dokumentacja operacyjna , a także mocowanie min. 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych .</p>
2.5	<p>Podgrzewane i elektrycznie sterowane lusterka boczne główne, Lusterko krawężnikowe z prawej strony, Lusterko rampowe – dojazdowe z przodu pojazdu, Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich i tylnych, Osłona przeciwsłoneczna z przodu na dachu kabiny, Immobiliser, Tempomat, Kamera cofania z monitorem, Oświetlenie do jazdy dziennej.</p> <p>W pobliżu wlewów płynów eksploatacyjnych konieczne jest umieszczenie informacji (trwałego oznakowania) gatunku i rodzaju wszystkich występujących w pojeździe płynów.</p>
2.6	Podłoga przedziału załogi i ładunkowego wyłożona materiałami łatwymi do utrzymania czystości; poduszka powietrzna dla kierowcy
2.7	W kabinie kierowcy fabryczne radio i minimum 2 gniazda USB i 1 gniazdo 12 V
2.8	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze akustyczne i światlenie pojazdu uprzywilejowanego wykonane w technologii LED
2.9	<p>Dodatkowe urządzenia sterowania i kontroli w kabinie kierowcy, dostępne i widoczne z miejsca kierowcy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, • sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, • sygnalizacja załączonego gniazda ładowania, • sterowanie głównym wyłącznikiem zasilania zabudowy, • sterowanie zraszaczami, • sterowanie niezależnym ogrzewaniem przedziału pracy autopompy, • kontrolka włączenia autopompy, • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, • wskaźnik niskiego ciśnienia pracy autopompy, • wskaźnik wysokiego ciśnienia pracy autopompy, • włącznik dodatkowego sygnału pneumatycznego, dostępnego dla dowódcy i kierowcy
3	Zabudowa pożarnicza



3.1	Zbiornik wody o pojemności min. 4000 litrów posiadający wąż rewizyjny i 2 nasady z zaworem do napełniania zbiornika z hydrantu wspomagany siłownikiem elektropneumatycznym oraz dodatkowym zaworem sterowanym ręcznie.
3.2	Sygnalizacja świetlno-dźwiękowa. Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze akustyczne i światlenie pojazdu uprzywilejowanego wykonane w technologii LED.
3.3	Oświetlenie przedziału sprzętowego włączane z kabiny kierowcy, oświetlenie wnętrza kabiny włączane w kabinie kierowcy Urządzenia fabryczne samochodu oraz pozostałe zamontowane w trakcie zabudowy pojazdu (sygnały ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe, kamery cofania, monitory ekranowe itp.) nie mogą powodować zakłóceń w pracy urządzeń łączności ;
3.4	Tylne lampy pojazdu zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi
3.5	Elementy wysuwane poza obrys nadwozia zabezpieczone elementami odbłaskowymi
3.6	Przedział dla załogi tak skonstruowany aby zapewniał ochronę pasażerów przed przemieszczającym się wyposażeniem, przedział sprzętowy wyposażony w półki aluminiowe (lub równoważne tj. antykorozyjne) zapewniające miejsce na wyposażenie pożarnicze
3.7	Zbiornik paliwa min. 150 litrów
3.8	Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 400 litrów
3.9	Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2300l/min przy ciśnieniu 0,8MPa, i głębokości ssania 1,5m oraz min. 400l/min przy ciśnieniu 4MPa
3.10	Autopompa wraz z układem wodno - pianowym wyposażona w dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń min 3 i 6%, dostosowany do wydajności autopompy,
3.11	Linia szybkiego natarcia o długości minimum 60m umożliwiająca podawanie wody lub piany
3.12	Działko wodno - pianowe o regulowanej wydajności
3.13	Prądownica pistoletowa z regulacją strumienia
3.13	Rolety – żaluzje boczne aluminiowe pyło- wodno- szczelne
3.14	Wyposażony w skrzynię dachową na sprzęt
3.15	Podgrzewane lusterka
3.16	Zaczep holowniczy ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi do holowania przyczep o masie całkowitej min. 10 t
3.17	Maszt pneumatyczny LED sterowany elektronicznie, wys. min. 5 m od podłoża



3.18	Najjaśniejsze LED o mocy min. 30 000 lm.
3.19	Ogrzewanie postojowe kabiny oraz pompy
3.20	Pojazd wyposażony w 4 zraszacze sterowane z kabiny
3.21	Dodatkowe wyposażenie: aluminiowa drabina do wejścia na dach, podesty robocze wzdłuż zabudowy, boczne skrytki, zabudowa wyposażona w min. 2 tace przeznaczone do transportu sprzętu pożarniczego nośności min. 200 kg oraz min. 6 szt. skrzynek plastikowych na wyposażenie, skrytki na węże, panel sanitarny.
3.22	Fala świetlna
3.23	Oslony metalowe lamp
3.24	Zewnętrzny wskaźnik poziomu wody oraz środka pianotwórczego
3.25	Dodatkowe uruchamianie autopompy z tylnego panelu sterowania
4	Inne parametry techniczne i warunki, jakie spełniać musi każdy pojazd
4.1	Wciągarka – przód zamocowany pod pojazdem o napędzie elektrycznym o sile uciągu min. 8 t z liną o długości min 25m
4.2	Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie, podgrzewane
4.3	Światła przeciwmgielne przednie z funkcją doświetlania zakrętów
4.4	Panel sterowniczy wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu
4.5	Pojazd oklejony cechami identyfikacyjnymi jednostki OSP zgodnie z wytycznymi KG PSP (nr operacyjny, nazwa jednostki, herb Gminy Czarnocin. Dodatkowo samochody należy oznaczyć zgodnie z Księgą znaków dostępną na stronie internetowej Instytucji Zarządzającej i Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta Funduszy Europejskich na lata 2021-2027 w zakresie informacji i promocji, projekt oznakowania należy uzgodnić z Zamawiającym.
4.6	Pojazd oznakowany zgodnie z obowiązującym zarządzeniem Komendanta Głównego PSP.
5	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem
5.1	Dokumentacji technicznej, instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia
5.2	Pojazd musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 Nr 143, poz. 1002 ze zm.).



	Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie, najpóźniej w dniu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia, aktualnego świadectwa dopuszczenia dla tego pojazdu wraz ze sprawozdaniem z badań przedstawionym do wglądu w siedzibie Wykonawcy oraz świadectwa dopuszczenia dla wyposażenia dostarczonego z pojazdem, dla którego jest ono wymagane.
5.3	Dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, tym świadectwa homologacji.
6	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać minimalne wymagania wg przepisów oraz wyszczególnione w poniższym opisie
6.1	ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy
6.2	rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002 z późn. zm)
6.3	rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz 594)
6.4	Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1 „lub równoważny”): M (średnia) Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1 „lub równoważny”): 2 (uterenowiona). Układ napędowy 4 x 4 (Zamawiający dopuszcza stały napęd na wszystkie osie lub rozłączany). Blokady mechanizmów różnicowych w mostach napędowych, wzmocnione zawieszenie w związku ze stałym obciążeniem pojazdu.
6.5	Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm). Pojazd musi spełniać wymagania dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego